

El tráfico marítimo en el Ártico influye en el deshielo

Un estudio del CSIC calcula que la capa de hielo desaparecerá para el año 2050



Una orca cazando en el Ártico.

- Medio Ambiente
- E.PRESS. MADRID

El **tráfico marítimo en el Ártico** está influyendo en la disminución de la capa de hielo en esta zona, que desaparecerá por completo en el verano del año **2050**, según un estudio elaborado por el **Instituto de Física Interdisciplinar y Sistemas Complejos**, centro mixto del **Consejo Superior de Investigaciones Científicas** y la **Universidad de las Islas Baleares**.

La investigación, publicada en la revista **Scientific Reports**, evidencia que el aumento del tránsito marítimo ha sido "muy significativo" entre 2010 y 2014 y que está relacionado con el deshielo que se está produciendo en la zona. A estas evidencias, se suma la predicción de muchos modelos, según los cuales, la capa de hielo desaparecerá completamente en el verano del año 2050.

"Estas previsiones generan incertidumbre puesto que, hasta ahora, se creía que el daño que podía ocasionar el tráfico marítimo era prácticamente imperceptible", explica el investigador del CSIC en el Instituto de Física Interdisciplinar y Sistemas Complejos, Víctor M. Eguiluz.

Para elaborar el estudio, el primero sobre esta cuestión realizado con datos reales, los investigadores han descrito un patrón de tráfico marítimo según el total de barcos y las áreas donde se concentran según la época del año. Posteriormente, han comparado la situación de cada año y han extraído una relación entre la medida de la capa de hielo y las principales trayectorias de los barcos.

En total, en 2014 se detectaron 11.066 barcos transitando por la zona: 1.960 eran de pesca, 1.892 de carga, 524 tanques y 308 de pasajeros, y la gran mayoría se centraban en la región Norte Atlántica mientras una proporción menor transitaba a través del Ártico. Suponía el 9,3% del total del tráfico marítimo mundial, el 12,4% del tránsito por pesca, el 5,9% por carga, el 4,2% del total de barcos tanque y el 5,5% del total de los barcos de tránsito de pasajeros. La concentración de la actividad en Noruega y el Mar de Barents era de una media de más de 2.000 embarcaciones por mes.

Además, el estudio muestra que en 2014 el tránsito ocupaba entre el 57 y el 80% de las zonas sin hielo en el Ártico, lo que supone un incremento que, según los autores, se corresponde con el decrecimiento de la masa de hielo observada y que para ellos es una "prueba consistente de que las zonas de hielo seguirán disminuyendo".

"Estos resultados muestran que el acceso y la explotación de los recursos naturales del Ártico son los factores predominantes que explican el tránsito marítimo en la zona", subrayan.