

El aumento del tráfico marino en el Ártico confirma el deshielo a causa del cambio climático

El tráfico marítimo en el Ártico acelera la disminución del casquete de hielo del polo norte, según un estudio elaborado por el Instituto de Física Interdisciplinar y Sistemas Complejos (CSIC-UIB).

La investigación, publicada en la revista Scientific Reports, señala que el aumento del tránsito marítimo ha sido «muy significativo» entre 2010 y 2014 y que está relacionado con el deshielo que se está produciendo en la zona. Según los modelos climáticos actuales, la capa de hielo ártica desaparecerá por completo en 2050 a causa del cambio climático.

PUBLICIDAD

[inRead invented by Teads](#)

«Estas previsiones generan incertidumbre puesto que, hasta ahora, se creía que el daño que podía ocasionar el tráfico marítimo era prácticamente imperceptible», explicó el investigador del CSIC Víctor M. Eguiluz a Europa Press.

Para elaborar el estudio, el primero con datos reales, los investigadores han descrito un patrón de tráfico marítimo según el total de barcos y las áreas donde se concentran según la época del año. Después, han comparado la situación de cada año y han extraído una relación entre la medida de la capa de hielo y las principales trayectorias de los barcos.

En total, en 2014 se detectaron 11.066 barcos transitando por la zona del Ártico: 1.960 eran de pesca, 1.892 de carga, 524 tanques y 308 de pasajeros.

Además, el estudio muestra que en 2014 los barcos transitaron por entre el 57 y el 80% de las zonas sin hielo de la región, lo que supone un incremento que, según los autores, está vinculado con el decrecimiento de la masa de hielo observada. Para ellos es una «prueba consistente de que las zonas de hielo seguirán disminuyendo».

El objetivo de la investigación es demostrar que, mediante el estudio de los barcos que cruzan la región durante los meses cálidos, es posible determinar la pérdida de hielo cada vez más acusada que sufre el Ártico.