



## TROBADA CIENTÍFICA

# L'Ifisc coordina el projecte europeu EUNOIA sobre mobilitat urbana

J.M.V.  
PALMA

■ Avui finalitza a la UIB la reunió inicial del projecte europeu EUNOIA sobre mobilitat urbana, que coordina l'Institut de Física Interdisciplinària i Sistemes Complexos (Ifisc, CSIC-UIB). Hi participen investigadors del Centre d'Anàlisi Espacial Avançat del University College de Londres, de l'I-

CEA-Saclay de París i de la Universitat Politècnica de Zuric. També hi participen l'Ajuntament de Barcelona i empreses de caràcter tecnològic i de R+D com Nommon (Madrid) i les seccions de R+D del BBVA i Telefónica.

El projecte EUNOIA té com a objectiu analitzar i modelitzar la mobilitat urbana des de la perspectiva dels sistemes complexos. És part de la iniciativa de la Co-

missió Europea sobre ciència de sistemes globals. El projecte permetrà avançar en el coneixement dels patrons de mobilitat en aspectes com la localització dels centres d'activitat en les ciutats, la caracterització de la naturalesa de l'activitat en aquests centres (sectors productius, oci, etc.), la seva evolució en el temps al llarg del dia, setmana o any, i la seva relació amb les xarxes de mobilitat.

En el marc de la presentació del projecte EUNOIA, avui a les 15h es farà un seminari a càrrec de Michael Batty, professor del University College de Londres, en el qual es tractarà la mobilitat de la ciutat de Londres, especialment quant a l'ús del metro. També es farà una anàlisi de diferents escenaris en els quals la xarxa de transport es veu afectada per fenòmens disruptius. Batty és un dels investigadors més

destacats en el camp de les ciències de la informació geogràfica i l'urbanisme. Va iniciar la seva carrera a la Universitat de Manchester i des d'aleshores ha ocupat nombrosos càrrecs acadèmics abans de fundar i presidir el Centre d'Anàlisi Espacial Avançat del University College de Londres. Ha escrit nombrosos llibres i articles, entre els quals una obra de referència obligada *Cities and Complexity*.